





## PRINCIPAIS FOCOS DA EMBRAER: **IMPULSIONAR INOVAÇÃO E EFICIÊNCIA EMPRESARIAL**

- **LISTAGEM DA EVE ESPERADA PARA O INÍCIO DE MAIO**
- **INICIATIVAS DE INOVAÇÃO (ZERO EMISSÃO, EFICIÊNCIA DA AERONAVE, VOO AUTÔNOMO ENTRE OUTROS)**
- **GUIDANCE REITERADO APESAR DOS DESAFIOS DA CADEIA DE SUPRIMENTOS**
- **EFICIÊNCIA EMPRESARIAL: MELHORIA CONTÍNUA E PRINCÍPIOS LEAN**
- **DESEMPENHO FINANCEIRO COM TENDÊNCIA DE ALTA COM MELHOR FLUXO DE CAIXA LIVRE PARA UM PRIMEIRO TRIMESTRE DESDE O 1T10**
- **ENTREGAS LIGEIRAMENTE MENORES IMPACTADAS PELA PARALISAÇÃO DE APROXIMADAMENTE UM MÊS (SISTEMAS DA AVIAÇÃO COMERCIAL E REINTEGRAÇÃO LEGAL)**

# AVIAÇÃO COMERCIAL

- Campanhas ativas de vendas em andamento
- Lançamento dos E190F e E195F – conversão de aeronave de passageiros para carga
- Margem bruta\* de 11,3% no 1T22 versus -1,5% no 1T21

# AVIAÇÃO EXECUTIVA

- Vendas da Aviação Executiva mantendo-se altas e superiores aos níveis do ano anterior
- Aumento do *backlog* acima de 12,3% no 1T22 versus o 4T21
- Margem bruta\* de 18,7% no 1T22 versus 6,2% no 1T21

# DEFESA & SEGURANÇA

- Aumento do interesse no C-390 e no A29 de vários países, recentemente
- Contratos do Sisfron e do Radar M60 assinados
- Margem bruta\* de 14,4% no 1T22 versus 10,4% no 1T21

# SERVIÇOS & SUPORTE

- Serviços crescendo acima dos níveis pré-Covid
- Aumento do *backlog* acima de 3,6% no 1T22 versus o 4T21
- Margem bruta\* de 26,5% no 1T22 versus 24,6% no 1T21

\* Margem Bruta % (em USD)

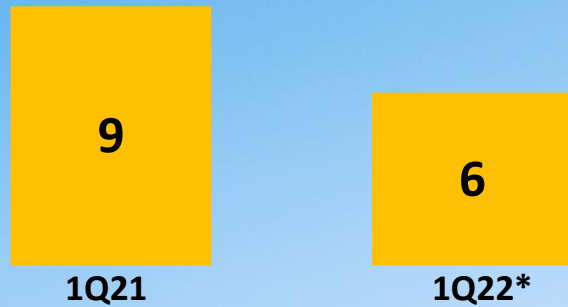


**1T22**

**RESULTADOS FINANCEIROS**

# ENTREGA DE AERONAVES

## AVIAÇÃO COMERCIAL



Estimativa 2022: **60 – 70**

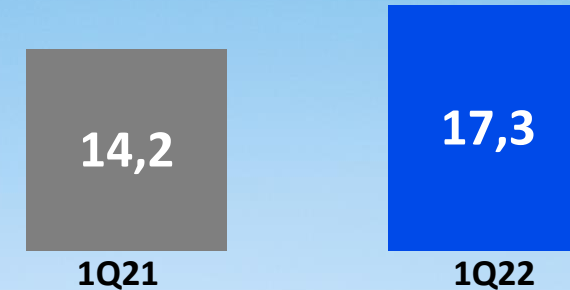
## AVIAÇÃO EXECUTIVA



Estimativa 2022: **100 – 110**

# BACKLOG

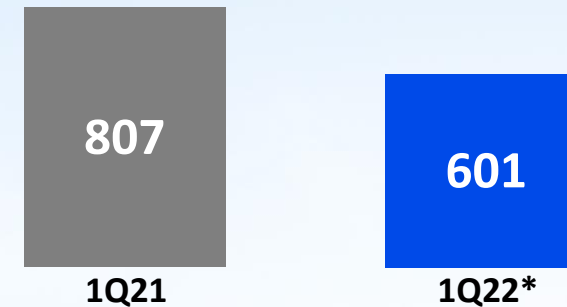
US\$ BILHÕES



Maior backlog desde 2T18

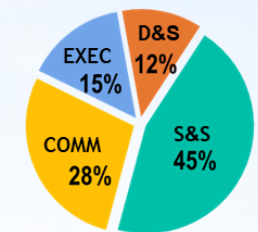
# RECEITA LÍQUIDA

US\$ MILHÕES



Estimativa 2022: **US\$ 4,5 – 5,0 Bilhões**




### DIVISÃO POR NEGÓCIO 1T22



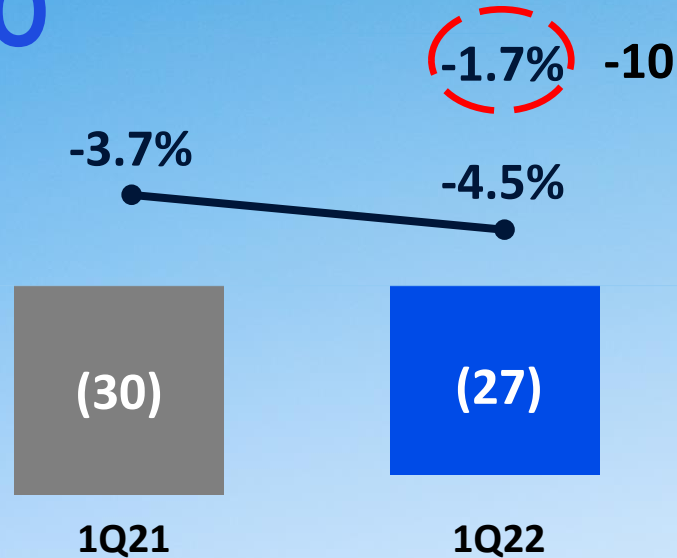
\* Quase um mês de paralisação

# EBIT AJUSTADO

US\$ MILHÕES

-  EBIT AJUST.
-  MARGEM EBIT AJUST.
-  MARGEM EBIT AJUST. (sem efeitos não-recorrentes)

Estimativa 2022: 3,5% - 4,5%



## EBIT & EBITDA Ajustado avançando






➤ Efeitos não-recorrentes no 1T22  
Reintegração da Aviação Comercial & outros

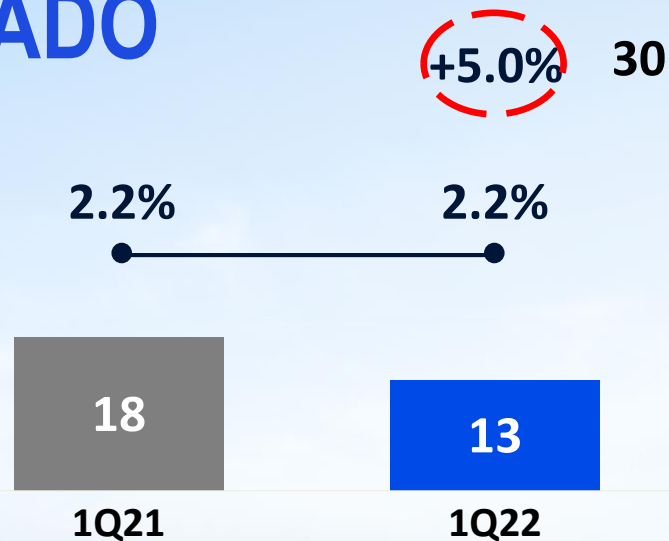
➤ Resultado protegido contra picos de volatilidade cambial (USD/BRL)

# EBITDA AJUSTADO

US\$ MILHÕES

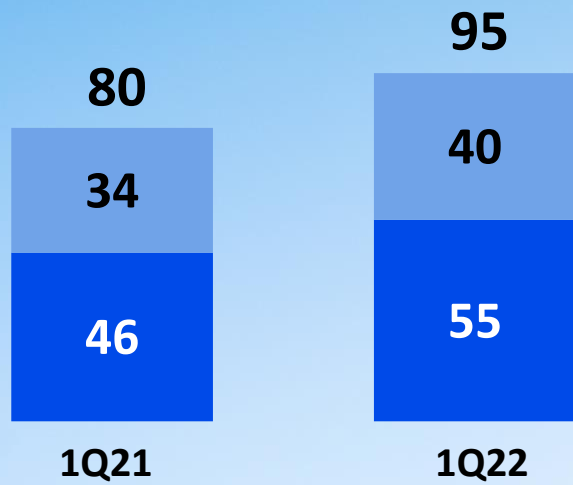
-  EBITDA AJUST.
-  MARGEM EBITDA AJUST.
-  MARGEM EBITDA AJUST. (sem efeitos não-recorrentes)

Estimativa 2022: 8,0% - 9,0%



# DESPESAS

US\$ MILHÕES

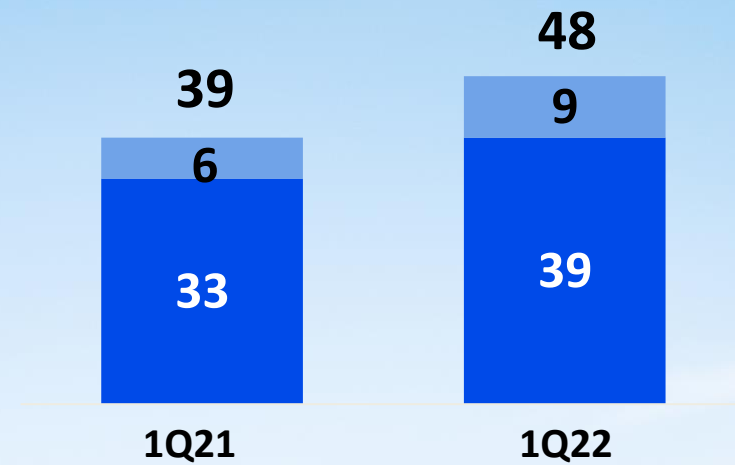


— GERAIS & ADM. — COMERCIAIS

# INVESTIMENTOS

US\$ MILHÕES

**+23%**  
(1Q22X1Q21)

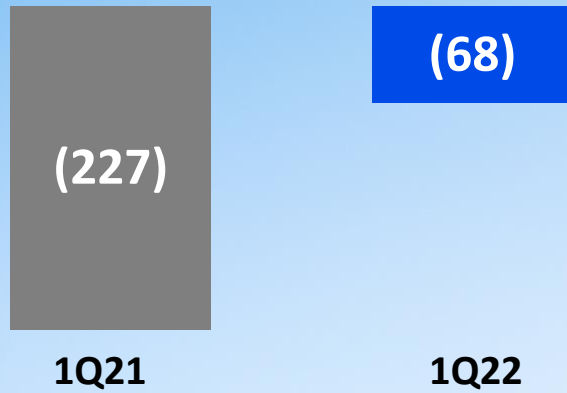


— CAPEX — P&D

# FLUXO CAIXA AJUSTADO

US\$ MILHÕES

FCL ajustado melhorando

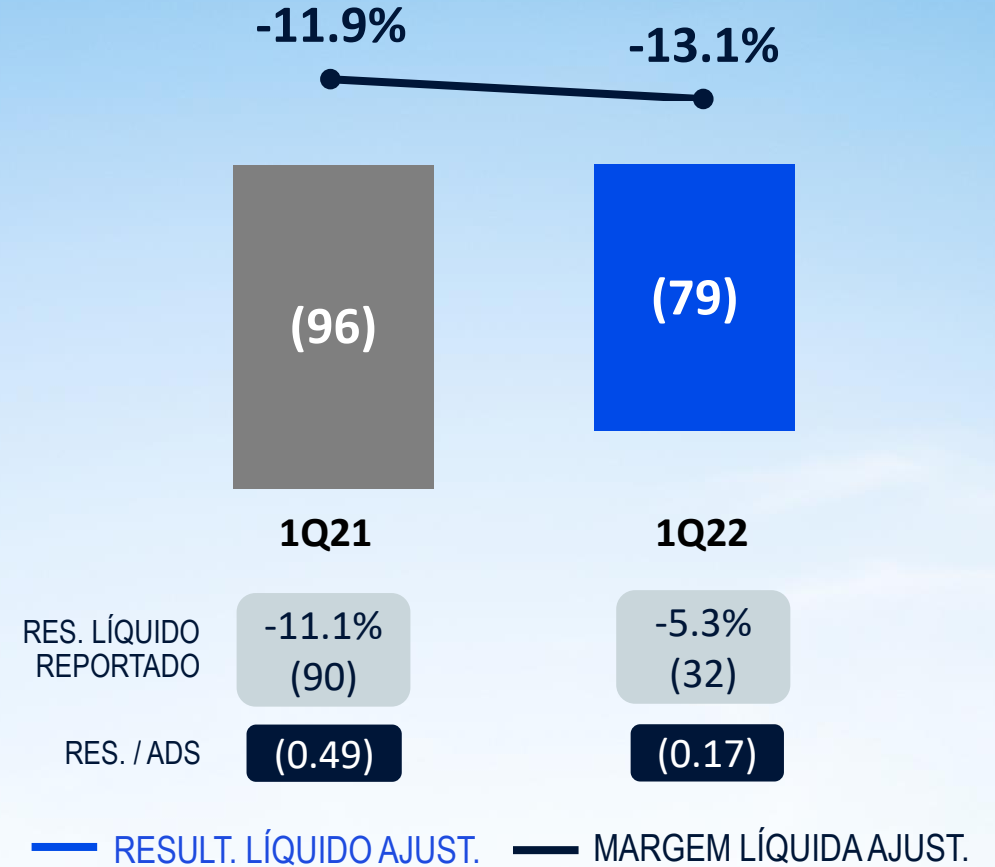


Estimativa 2022: US\$ 50 Milhões ou Melhor

# RESULTADO LIQ. AJUST.

US\$ MILHÕES

exclui itens extraordinários



O Resultado Líquido Ajustado é calculado somando o Lucro (Prejuízo) Líquido atribuível aos Acionistas Embraer mais o Imposto de Renda e a Contribuição Social Diferidos do período, bem como removendo o impacto de itens não recorrentes



# LIQUIDEZ

## Liquidez ampliada por melhor FCL

### VENCIMENTOS - US\$ MILHÕES



Dívida Total: US\$ 3.556 Milhões

99% denominado em US\$

Duração 3.8x

Dívida Líquida: US\$ 1.453 Milhões



INVESTOR DAY



Participantes

---



Foco e paixão por criar inovação e executar nosso planejamento estratégico



## AVISO

Esta apresentação pode conter projeções futuras, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos, incluindo, porém não limitado às declarações de guidance. Estas projeções futuras e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras e industriais que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, dentre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais, tanto no Brasil quanto nos mercados onde a Embraer atua; expectativas e estimativas da direção relacionadas ao desempenho financeiro futuro; planos e objetivos da direção; planos e programas de financiamento e efeitos da competição; tendências para o setor e oportunidades de crescimento; inflação e volatilidade do câmbio; os planos de investimento da Empresa; eficiência operacional e sinergias da Embraer e sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas; resultados de operações; estratégias de negócio; benefícios de novas tecnologias e regulamentações governamentais existentes e futuras. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam influenciar os resultados diferentemente daqueles previstos pela Embraer, favor consultar os relatórios arquivados pela Embraer na U.S. Securities and Exchange Commission (SEC) e na Comissão de Valores Mobiliários (CVM) em particular os fatores discutidos nos capítulos Forward Looking Statements e Risk Factors no Relatório Anual – Form 20F da Embraer. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Os resultados reais e a performance da Embraer podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.